

**Сергея Николаевича Буйнова (22.01.1911-29.03.1980)** война застала



в Воронеже, где он трудился мастером на Воронежском заводе №16. С приходом войны верховные власти СССР принимали решение об эвакуации этого завода в Казань. Вместе со всем оборудованием в столицу Татарстана приехали и восемь тысяч рабочих, среди которых был и Сергей Буйнов.

Сразу же после объединения началось поточное производство авиационных моторов ВК-105 для самолета ПЕ-2. Каждые 50 минут с конвейера сходил готовый двигатель, который отправлялся на фронт. Рабочие завода за 4 года

войны смогли изготовить 16 тысяч моторов.

Несмотря на нехватку работников, завод год от года увеличивал количество выпускаемой продукции. Чтобы поддерживать такой строгий план рабочим приходилось трудиться по 20-22 часов в сутки. Опоздание на 20 минут считалось прогулом, его приравнивали к дезертирству и наказывали месяцем тюрьмы.

Через месяц после окончания войны завод был награжден орденом Ленина за выполнение правительственных задач.